

## RFID:n avulla tehokkuutta toimintaprosessiin

RFID nousi esille vaihtoehdoisen tunnistustekniikkana esimerkiksi rittelyvaiheen aikana. Teknologian tekninen soveltuvuus päätettiin tutkia tarkkaan sekä kenttä- että laboratoriokokeilla talvella 2007. Järjestelmässä käytetään RFID-teknologiaa ajoneuvojen luotettavaan tunnistamiseen.

Laivasta puretut ajoneuvot varustetaan RFID-tunnisteilla. Uudelleen käytettävät RFID-tunnisteet on laminoitu Digian suunnittelemaan muoviseen riippulappuun, joka ripustetaan ajoneuvon taustapeiliin. Varastoalueelle siirretyille ajoneuvoille määritetään tarkka varastopaikka, jolloin käsittelyyn siirrettävät ajoneuvot löydetään nopeasti ja varmasti RFID-käsipäätteen avulla. Varastoinnin ja tuotannon aikana ajoneuvon kohdistuvat toimenpiteet myös raportoidaan RFID-käsipäätteen avulla.

Hanke on RFID lukijalaitteiden ja uudelleen käytettävien UHF Gen2-tunnisteiden määrällä mitattuna Suomen suurin tuotannollinen RFID toteutus. Lisäksi toteutus on myös yksi suurimmista RFID-käsipäätteratkaisuista Euroopassa. Ajoneuvologistiikan alueella toteutus on uraa uurtava, koska siinä on hyödynnetty edullista passiivista RFID-teknikkaa. Toteutuksessa integraatio tukee kokonaisvaltaisesti toimintaprosesseja.

## Kilpailuetua reaaliaikaisella tiedolla

"Meillä oli tarve operatiivisen järjestelmämme uudistamiselle, koska voimakkaasti kasvanut toimintamme vaati myös järjestelmiltä laaja-alaisempaa toiminnallisuutta, suurempaa skaalautuvuutta sekä toimintaprosessin parempaa tukemista. Prosesseissa syntyvän reaaliaikaisen tiedon maksimaallinen hyödyntäminen luo meille kilpailuetua. Suurten ajoneuvovarastojen hallinta ja oikeiden ajoneuvojen löytäminen olivat meille merkittävä haaste. Digia esitti RFID-teknologiaa uutena vaihtoehtona osaksi toteutusta ja se päätettiin tutkia tarkasti. Tekniikka todettiin hyväksi eikä päätös luopua 10 vuotta vanhasta viivakoodeihin ja Dolphin laitteisiin perustuvasta teknologiasta ollut vaikeata", kertoo Assistorin varatoimitusjohtaja Tom Suvanto tyytyväisenä.

Kokonaisratkaisu on osoittanut täyttävänsä siihen asetetut keskeiset odotukset. "Assistor on erittäin tyytyväinen ratkaisuun", Suvanto jatkaa. Uusi toimintamalli on sisäänajovaiheen jälkeen osoittautunut toimivaksi ja työntekijöiden kannalta mielekkääksi. Kun käyttö aloitettiin, jotkut työntekijät lukivat vahingossa väärää tageja, koska heillä oli niitä mukanaan useampia. "Emme ymmärtäneet, että RFID tagin lukeminen on paljon helpompaa vanhaan viivakoodiin verrattuna. Nyt me kaikki tiedämme, miten tunnistus toimii", Suvanto lisää.

"Ratkaisumalli RFID-teknologian hyödyntämiseksi syntyi konseptoinnin ja teknisen soveltuvusanalyysin pohjalta. RFID toimii kokonaisjärjestelmän ja toimintaprosessien kannalta merkittävänä mahdollistavana teknologiana. RFID:n rooli ja merkitys on suuri Assistorin jokapäiväisessä toiminnassa", johtaja Petri Anttila Digiaa toteaa.

## RATKAISUSSA KÄYTETTY TEKNOLOGIA

- Digia Enterprise toiminnanohjausjärjestelmä
- Digia ProSped huolintajärjestelmä
- Digia Autotax autoverotusjärjestelmä
- Digia iSuite integraatio
- Digia eEngine webportaali
- Digia @Hand käsipäätteratkaisu
- Nordic ID PL3000 käsipäätteet
- UPM Raflatac UHF EPC Gen2 DogBone RFID tagit

## YHTEYSTIEDOT

Digia Oyj  
Hiomotie 19, 00380 Helsinki  
Vaihde: 010 313 3000